

Sähköautojen työpaikkalataaminen

YHTTMK 17.03.2023 § 12

VALMISTELIJA:

Elinympäristöjohtaja Petri Leskinen, p. 050 387 1973

Utajärven kunnassa on tehty viranhaltijapäätös koskien sähköautojen työpaikkalataamista vuonna 2019.

Ehdotus:

Yhteistyötoimikunta keskustelee sähköautojen työpaikkalataamisesta.

Yhteistyötoimikunta:

Yhteistyötoimikunta keskusteli asiasta ja toi esiin sähköautojen työpaikkalataamiseen liittyviä näkökulmia. Viranhaltijapäätös vuodelta 2019 on voimassa tällä hetkellä ja niin pitkään kunnes toisin päätetään. Teknisesti kyseisen päätöksen toteuttaminen on kuitenkin haasteellista. Työntekijöiden edustajien mielestä jo tehty päätös tulisi pitää voimassa.

KH 28.03.2023 § 76

91/01.02.01.00/2023

VALMISTELIJA:

Elinympäristöjohtaja Petri Leskinen, p. 050 387 1973

Verohallinto on tehnyt päätöksen vuonna 2019 toimitettavassa verotuksessa noudatettavista luontoisetujen laskentaperusteista (20.11.2018, VH/2119/00.01.00/2018). Päätös on voimassa 1.1.2019 lukien. Verohallinnon päätöksen 25 §:n mukaan silloin, kun palkansaaja käyttää työnantajansa kustantamaa sähköä työpaikalla oman autonsa tai auton käyttöedun perusteena olevan auton lataamiseen, käytöstä muodostuvan edun raha-arvo on 30 € kuukaudessa. Verohallinnon päätöksen tavoitteena on ollut edistää sähköautoilua.

Kunnanjohtaja on tehnyt viranhaltijapäätöksen 11.3.2019 sähköauton työpaikkalataamisesta verohallinnon luontoisetumahdollisuuden mukaisesti.

Sähköautoilun yleistyminen on lähtenyt liikkeelle voimallisemmin vasta vuoden 2021 aikana. Maailman tilanne nosti vuonna 2022 fossiilisten polttoaineiden hintaa rajusti. Tämä kiihdytti sähköautoilun yleistymistä todella paljon.

Utajärven kunnassa on ensimmäisiä sähköauton latauspisteitä tehty uusien soterakennuksien yhteyteen. Vanhoihin rakennuksiin latauspisteiden tekeminen on mahdollista, mutta vaatii taloudellista panostusta merkittävästi. Yhden 11 kw latauspisteen rakentaminen maksaa keskimäärin noin 5 000 euroa. Vanhojen rakennusten sähköjärjestelmät ja liittymäkoot ei ole lähtökohtaisesti suunniteltu paljon tehoa vaativaan lataustoimintaan. Jos latauspisteitä pitäisi vanhaan rakennukseen tehdä useampi niin sähköjärjestelmään vaaditaan investointiluokan panostuksia sekä liittymäkokoja pitää isontaa.

Sähköauton latauspisteitä on nykyisin terveyskeskuksessa, vuodeosastolla, Pällin talolla ja koululla. Lataus on maksullinen ja operaattorina latauspisteissä toimii VIRTA. Kunnan omistamissa latauspisteissä hinta on tällä hetkellä 0,20 €/kwh. Energian hinta pidetään ns. nettointaisena. Tällä edistetään ja mahdollistetaan sähköautoilun kehittyminen.

Utajärven yrityspuisto on rakennuttanut suurteholatauspisteen leipomon yhteyteen.

Kuluneena talvena on oltu sähköpulan edessä. Sähköpulassa tärkein keino selviytymiseen ja sähköverkon päällä pysymiseen on energian käytön ajoittaminen mahdollisuuksien mukaan hiljaiseen aikaan. Sähköautojen lataaminen on ehdottomasti varsinkin talviaikana parasta keskittää yöaikaan. Veroedulla lataaminen voi johtaa juuri päinvastaiseen toimintaan, koska lataaminen tapahtuu työpaikalla.

Sähkölatauspisteiden rakentaminen kunnan omiin toimipisteisiin tarpeen mukaan on järkevää. Kehityksessä on kuitenkin tapauskohtaisesti tutkittava teknistaloudellinen kokonaisuus kiinteistökohtaisesti. Teknisesti myös on hyvä huomioida sähköpisteiden suunnittelussa täyssähköautojen ja hybridien vaatimat latausominaisuudet.

VS. KUNNANJOHTAJA:

Kunnanhallitus

1. päättää kumota 11.3.2019 tehdyn viranhaltijapäätöksen sähköauton työpaikkalataamisesta veroedulla
2. valtuuttaa elinympäristöjohtajan määrittämään sähkölatauksen hinnan kunnan latauspisteissä
3. valtuuttaa elinympäristöjohtajan määrittämään ja kehittämään latauspisteiden rakentamista talousarvion puitteissa.

PÄÄTÖS:

Hyväksyttiin.
