

Utajärven koulun ja lähiympäristön liikenneturvallisuustarpeet

Esittelykalvot 27.6.2022



Esittelykalvojen sisällysluettelo

1. Työn sisältö ja tavoitteet
2. Suunnittelualue
3. Nykytilanne, toiminnot ja ongelmat
4. Toimenpidetarpeet kartalla
5. Toimenpidetarpeet luettelona
6. Jatkotoimet ja lisätiedot

1. Työn sisältö ja tavoitteet

- Selvitettiin Utajärven koulun ja sen lähialueen nykytilanteen liikenteelliset ratkaisut ja ongelmat.
- Käytiin Utajärven kunnan edustajien kanssa läpi suunnittelualan reunaehdot, suunnittelulle asetettavat tavoitteet ja olemassa olevat suunnitelmat.
- Tehtiin maastokäynti yhdessä kunnan edustajien kanssa 3.6.2022.
- Laadittiin esitys tarvittavista parantamistoimenpidetarpeista ja pyydettiin niihin kommentit kunnalta ja ELY-keskuksesta.
- Työ on esisuunnitelmatasoinen. Liikennemerkki-, tiemerkintä-, nopeusrajoitus- ja muita pieniä toimia lukuun ottamatta monet kohteet vaativat tarkempaa jatkosuunnittelua.
- Osa pienistä toimenpiteistä on toteutettavissa jo ennen koulujen syyslukukauden 2022 alkamista.
- Työ raportoitiin havainnollisena esittelykalvosarjana (tämä kalvosarja).



2. Suunnittelualue



Ramboll



4. Toimenpide-kohteet kartalla



5. Toimenpidetarpeet luettelona (kohteet esitetty seuraavilla kalvoilla valokuvien kera)

1. [Parakkien edusta](#): Lisätään aita ja portit sekä jkp-maalaukset.
2. [Uusi saattoalue koulukuljetuksille](#): Suunnitellaan ja toteutetaan saattoalue.
3. [Hyvän elämän keskuksen piha](#): Rakennetaan jkp-väylä ambulanssireitin vieritse ja Kirkkotien suunnasta P-paikkojen takaa.
4. [Pyörätelineet](#): Siirretään pyörätelineet kiinni pensasaitaan.
5. [Ahmatien pääty](#): Rakennetaan jkp-väylä.
6. [Laitilantie](#): Rakennetaan jkp-väylä.
7. [Laitilantien korotettu liittymäalue](#): Korotuksen korottaminen (nykyisin liian matala/loiva).
8. [Puolangantien \(mt 837\) saattopysäkki](#): Saattopysäkin rakentaminen koulun saattoliikenteen tarpeisiin (pikkubussit).
9. [Puolangantien \(mt 837\) vilkkain suojatie](#): Hidasteen rakentaminen.
10. [Puolangantien suojatieltä koulun suuntaan](#): Pensaiden poistaminen ja ajosuuntanuolet.
11. [Hyvän elämän keskuksen P-alueen mutkan kohta](#): Kadun leventäminen mutkan kohdalla.
12. [Nopeusrajoituksen tiemerkinnot](#): Lisätään merkinnät Laitilantielle ja Ahmatielle.
13. [Vanhan kunnantalon edusta](#): Selvitetään voiko P-paikat poistaa.
14. [Entisen Seon piha](#): Toisen liittymähaaran sulkeminen.
15. [Nuoriso- ja liikuntatalon P-alue](#): Pihan liikenteen muuttaminen yksisuuntaiseksi.
16. [Nuoriso- ja liikuntatalon viereinen ajoyhteys opettajien P-alueelle](#): Suojatien ja STOP-merkkiä tukevan pysäytysviivan merkitseminen.
17. [Urheilukentän pääty](#): Ajoyhteyden katkaiseminen koulun päädyn vieritse.
18. [Jkp-yhteys jäähallille](#): Rakennetaan jkp-väylä.
19. [Koulutie ja Anttilantie](#): Alennetaan nopeusrajoitus 40 → 30 km/h:iin.
20. [Urheilukentän vierusta Ahmatiellä](#): Lisätään palloverkot.

5. Toimenpidetarpeet luettelona

1. Parakkien edusta:

Lisätään aita ja portit parakkien kohdalle parakin kumpaankin pätyyn. Rajataan parakkien edusta erilleen jkp-väylästä tiemerkinillä (viiva asfalttiin) ja merkitään jalankulkija- ja pyöräilijämerkinnät asfalttiin. Portit toteutettava siten, että kunnossapito ja pelastusajoneuvo pääsee niistä läpi.

Tämä kohde on tärkein ja kiireellisin.

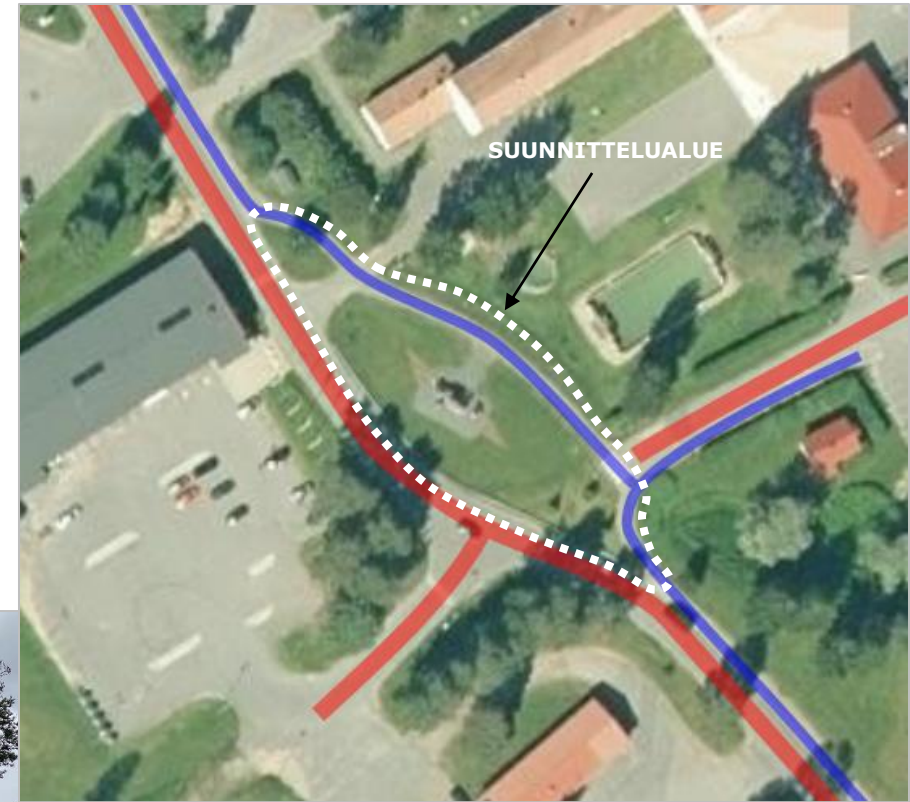


5. Toimenpidetarpeet luettelona

2. Uusi saattoalue koulukuljetuksille:

Suunnitellaan ja toteutetaan uusi saattoalue koulubusseille. Nykyinen saattopaikka on jäähallin edessä, mutta jatkossa se on heikko paikka nuorisotalon mennessä remonttiin (kulku jäähallilta koululle aivan nuorisotalon vieritse).

Saattoalue tulee suunnitella nykyisen korotetun liittymäalueen ja piha-alueen väliseen tilaan. Kohde vaatii tarkempaa suunnittelua. Kohde on haastava suunnittelullisesti ja erityisesti liittymät tulee suunnitella harkiten. Keskeistä on myös selvittää tarkemmin kuinka monelle ajoneuvolle saattolenkki tulee mitoittaa.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

3. Hyvän elämän keskuksen piha:

Rakennetaan puuttuva jalankulku- ja pyöräilyväylä pääoville ambulanssiväylän vieritse ja sen jatkeeksi suojatie kohti pääovia. Opimitilanteessa suojatie toteutetaan korotettuna.

Rakennetaan lisäksi jkp-väylä Kirkkotien suunnasta P-paikkojen takaa kohti pääovia ja entistä kunnantaloa.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

4. Pyörätelineet:

Täytetään oja/nurmialue asfaltilla ja siirretään pyörätelineet aivan kiinni pensasaitaan.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

5. Ahmatien pääty:

Rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä nykyiselle nurmikaistaleelle koulun päädyn ja Laitilantien välille koulun aidan viereen.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

6. Laitilantie:

Suunnitellaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Laitilantien varteen Kirkkotieltä koulun pääportille asti. Nykytilanne on erittäin turvaton, koska kulkumuotoja ei ole eroteltu mitenkään.

Jkp-väylän rakentaminen edellyttää ainakin valaisintolppien siirtoja ja kaksi suojatietä Hyvän elämän keskuksen ajoneuvoliikenteen liittymien kohdalle.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

7. Laitilantien korotettu liittymäalue:

Nykyinen liittymäalueen korotus on liian matala eikä täten alenna ajonopeuksia tarpeeksi. Tarpeena on nykyisen liittymäalueen korottaminen.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

8. Puolangantien (mt 837) saattopysäkki:

Kunta neuvottelee ELY-keskuksen kanssa saattopysäkin rakentamisesta Puolangantien varteen Hyvän elämän keskuksen puolelle. Pysäkkiä käyttäisi koulun saattoliikenteen pikkubussit. Toiselle puolelle maantietä ei ole tarvetta pysäkille. Pysäkiltä tulee rakentaa laadukas yhteys koulun suuntaan. Pysäkin rakentaminen edellyttäisi pengerryksiä ja rummun nykyisen ojan kohdalle.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

9. Puolangantien (mt 837) vilkkain suojatie:

Kunta neuvottelee ELY-keskuksen kanssa hidasteen rakentamisesta nykyisen keskisaarekkeellisen suojatien kohdalle. Kunta esittää ELY-keskukselle, että myös suojatien päätyihin lisätään suojatieliikennemerkkit heijastinvarsineen.

Kyseessä on Puolangantien vilkkain suojatie (erityisesti koululaisia). Suojatien kohdalla on 40 km/h rajoitus.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

10. Puolangantien suojatieltä koulun suuntaan:

Poistetaan nykyiset korkeahkot pensaat, koska ne muodostavat näkemäesteen. Lisätään ajosuuntanuolet asfalttiin.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

11. Hyvän elämän keskuksen P-alueen mutkan kohta:

Kadun leventäminen mutkan kohdalla. Nykyisin kahden auton on erittäin vaikeaa ajaa kohdasta samaan aikaan kadun kapeuden takia. Ongelma korostuu erityisesti talviaikana.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

12. Nopeusrajoituksen tiemerkinnät:

Lisätään nopeusrajoituksen (30) tiemerkinnät Laitilantielle (2 kpl) ja Ahmatielle (1 kpl).



5. Toimenpidetarpeet luettelona

13. Vanhan kunnantalon edusta:

Vanha kunnantalo tullaan jollain aikajänteellä poistamaan (kaavassa kerrostalovaraus). Kunta selvittää jo ennen talon purkamista voisiko kunnantalon edustan P-paikat poistaa ja samalla myös parakin päädyn P-paikat poistaa. Tällöin korotetusta liittymäalueesta eteenpäin ei kulkisi ollenkaan ajoneuvoliikennettä ja alue voitaisiin varata vain jalankululle ja pyöräilylle. Nykyisin alue on erittäin jäsentymätön ja turvaton.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

14. Entisen Seon piha:

Toisen liittymähaaran poistaminen. Polttoainejakelun loputtua toiselle liittymälle ei ole tarvetta.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

15. Nuoriso- ja liikuntatalon P-alue:

P-alueen liikenteen muuttaminen yksisuuntaiseksi siten, että toisesta liittymästä mennään sisään ja toisesta ulos. Muutosta korostetaan asfalttiin merkittävillä ajosuuntanuolilla.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

16. Nuoriso- ja liikuntatalon viereinen ajoyhteys opettajien P-alueelle:

Merkitään suojatie asfalttiin ja lisätään suojatieliikennemerkkit. Lisätään nykyisen STOP-merkin yhteyteen pysäytysviiva.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

17. Urheilukentän pääty:

Koulun päädyn ja urheilukentän vieritse oiotaan autoilla. Nykyisin kohteessa on kevytrakenteiset esteet, mutta ne siirretään ja ne kierretään.

Rakennetaan kiinteä aita koulun portaiden ja urheilukentän välillä. Samalla tehdään aukko koulun oven portaiden kohdalle siten, että viralliselta parkkipaikoilta Ahmatien varrelta pääsee kulkemaan jalan koulun ovelle.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

18. Jkp-yhteys jäähallille:

Rakennetaan yhteys nykyiseltä jkp-väylältä kohti jäähallin pääovia.



5. Toimenpidetarpeet luettelona

19. Koulutie ja Anttilantie:

Alennetaan nopeusrajoitus 40 → 30 km/h:iin oheisen kartan alueella (merkintä aluerajoituksena kuten Laitilantiellä).



5. Toimenpidetarpeet luettelona

20. Urheilukentän vierusta Ahmatiellä:

Lisätään palloverkot siten, että niillä estetään pallojen ajautuminen Ahmatielle.



6. Jatkotoimet ja lisätietoja

- Kunta pyrkii edistämään pienimpien toimenpiteiden toteutusta jo ennen koulujen syyslukukauden 2022 alkua.
- Isommat toimenpidetarpeet vaativat tarkempaa suunnittelua.

Lisätietoja:

- Petri Leskinen, Utajärven kunta
- Mikko Lautala, Ramboll Finland Oy